

■ SPECIFICATIONS (主要諸元)

仕様(グレード)	機種名	Type G	Type E	Type S	Type RS	
	ボディタイプ	4ドアクーペ				
	エンジンタイプ	13B-MSP				
	トランスミッションタイプ	電子制御6速オートマチック(アクティブマチック)		6速マニュアル		
	駆動方式	2WD (FR)				
■車名・型式		マツダ・ABA-SE3P				
■寸法・重量・定員	全長	mm	4,470			
	全幅	mm	1,770			
	全高	mm	1,340			
	室内寸法	長さ	mm	1,755		
		幅	mm	1,455		
		高さ	mm	1,120		
	ホイールベース	mm	2,700			
	トレッド	前	mm	1,500		1,505*1
		後	mm	1,500	1,500*2	1,510*2
	最低地上高	mm	125			
	乗車定員	名	4			
車両重量	kg	1,360	1,360*3	1,350		
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式				
	サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式			
		後	マルチリンク式			
	ショックアブソーバー	前/後	筒型複動式			
	スタビライザー	前/後	トーションバー式			
	ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク			
■タイヤ&ホイール	タイヤ	前/後	225/50R17 94W	225/45R18 91W	225/40R19 89W	
	ホイール	前/後	17×7½J	18×8J1	9×8J	
■エンジン	型式	13B-MSP				
	種類	水冷式直列2ローター				
	総排気量	L	0.654×2			
	圧縮比		10.0			
	最高出力(ネット*4)	kW(PS)/rpm	158(215)/7,450		173(235)/8,200	
	最大トルク(ネット*4)	N・m(kgf・m)/rpm	216(22.0)/5,500			
	燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射)				
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン*5・65			
■性能	10・15モード燃費(国土交通省審査値)*	km/L	9.0		9.4	
	主要燃費向上対策		ロックアップ機構付トルクコンバーター&電動パワーステアリング		電動パワーステアリング	
	最小回転半径	m	5.3			
■トランスミッション	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				
	変速比	第1速	3.538		3.815	
		第2速	2.060		2.260	
		第3速	1.404		1.536	
		第4速	1.000		1.177	
		第5速	0.713		1.000	
		第6速	0.582		0.787	
		後退	3.168		3.603	
		最終減速比	4.300		4.777	

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:メーカーオプションの225/45R18 91Wタイヤ&18インチアルミホイール選択時は、1,500mmとなります。※2:メーカーオプションの225/45R18 91Wタイヤ&18インチアルミホイール選択時は、1,505mmとなります。  
 ※3:メーカーオプションの大径ブレーキ選択時は、1,370kgとなります。※4:エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。( )内は旧単位での参考値です。※5:無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。また、エンジンの始動時やアクセルを踏み込んだ時に異音が聞こえることがあります。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値

◆付属品:パンク修理キット、タイヤ交換用工具◆本ウェブサイトの写真は撮影条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラーおよび内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは、営業スタッフにおたずねください。◆本ウェブサイトの走行写真は合成です。◆本ウェブサイトに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。

■製造事業者:マツダ株式会社

## ENVIRONMENTAL SPECIFICATIONS (環境仕様)

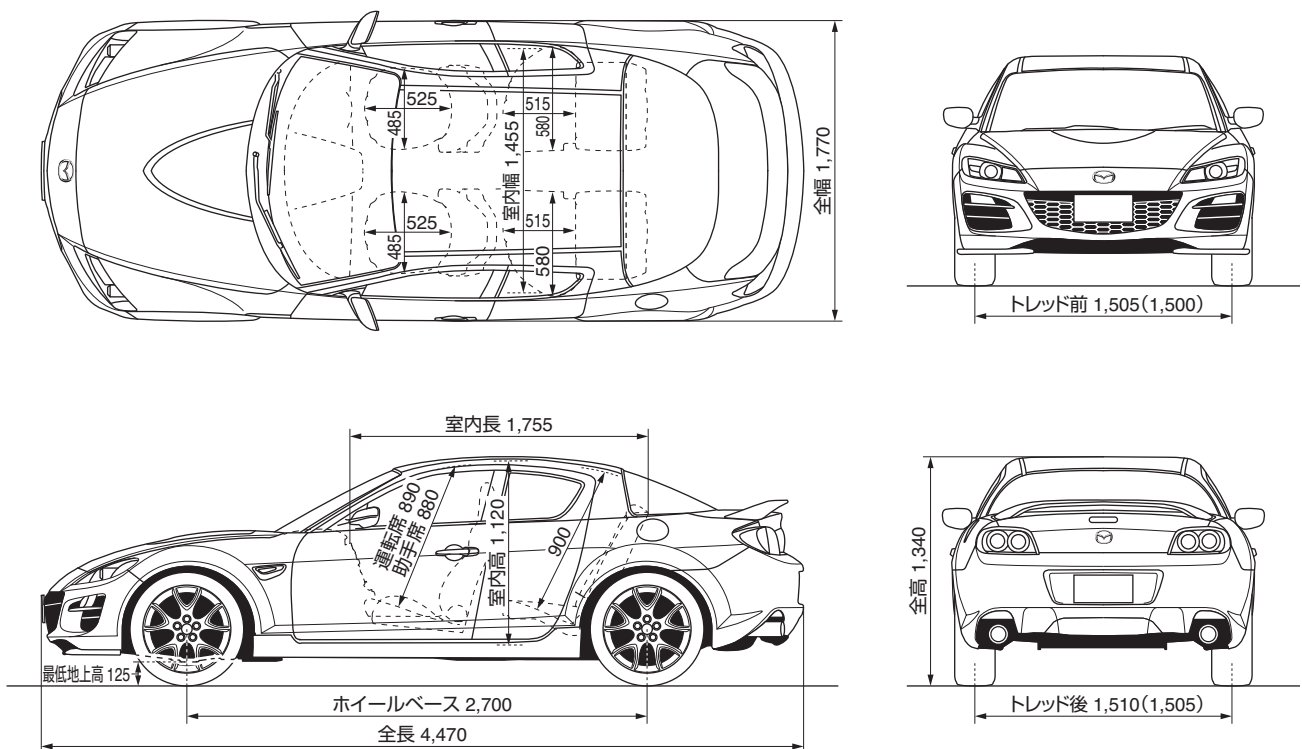
仕様(グレード)	機種名	Type G	Type E	Type S	Type RS
	ボディタイプ	4ドアクーペ			
	トランスミッションタイプ	電子制御6速オートマチック(アクティブマチック)		6速マニュアル	
	駆動方式	2WD(FR)			
■車名・型式		マツダ・ABA-SE3P			
■エンジン	型式	13B-MSP			
	総排気量	L 0.654×2			
■燃料消費率	10・15モード燃費(国土交通省審査値)*	9.0		9.4	
	CO <sub>2</sub> 排出量	258.0		247.0	
■排出ガス	適合規制または認定レベル	平成17年規制			
	10・15+JC08C	CO	1.15		
	モード規制値・認定値	NMHC	0.05		
		NOx	0.05		
■車外騒音	適合規制レベル	dB(A) 規制値:加速走行騒音76、定常走行騒音72、近接排気騒音96			
■エアコン冷媒		種類:HFC-134a 使用量:430g			
■環境負荷物質	鉛※1	自工会2005年目標達成(1996年時点の1/3以下)			
	水銀※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
	リサイクル材使用部品	リアバンパー、エンジンアンダーカバー他			

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:鉛/バッテリーは回収ルートが確立されているため対象外となります。※2:車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

## DIMENSIONS (四面図)

グレード: Type RS 単位(mm)



( )内は、225/45R18 91Wタイヤ&18インチホイール装着車